

## ROYAUME DE BELGIQUE

### SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

**ALBERT II, Roi des Belges,**

**À tous, présents et à venir, Salut.**

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le ;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° ... du Conseil d'État, donné le ..., en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'État à la Mobilité,

## KONINKRIJK BELGIE

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

**ALBERT II, Koning der Belgen,**

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.**

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, en bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

2

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN  
WIJ:**

**Article 1<sup>er</sup>.** – L'article 1<sup>er</sup>, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité est complété par les 119°, 120°, 121° et 122° rédigés comme suit :

« 119° « usage commercial » : toute utilisation visant un profit financier commercial ou personnel ;

120° « usage professionnel » : toute utilisation en vue de l'exercice d'une activité professionnelle ou de l'exploitation d'une entreprise ;

121° « déplacements domicile-travail » : les déplacements depuis et vers le lieu de travail ;

122° « déplacements domicile-école » : les déplacements des étudiants depuis et vers un établissement scolaire. »

**Art. 2.** – Dans l'article 2, § 2, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 2 sous 1° est remplacé par ce qui suit :

« Ceux-ci sont soumis uniquement aux dispositions des articles 10, § 2, points 9 et 10, § 4, point 1, 18, § 3, 19, § 3, 20, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, § 2, 21, 22, (23 jusqu'à 23undecies), 24, 25, 26, §§ 2, 3, 28, 31, §§ 1<sup>er</sup>, 3, 4, 32, §§ 1<sup>er</sup>, 2, 3, 34, §§ 1<sup>er</sup>, 3, 36, 39, 40, 54, 55, 56, 67, §§ 1<sup>er</sup>, 4, 70, à 78 du présent arrêté ; »

**Artikel 1.** – In artikel 1, §2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt aangevuld met de bepalingen onder 119° en 120°, luidende:

“119° commercieel gebruik: elk gebruik dat bedoeld is voor of gericht is op zakelijk of persoonlijk financieel gewin;

120° professioneel gebruik: elk gebruik ten behoeve van de beroepsuitoefening of de bedrijfsvoering;

121° woon-werkverkeer: de verplaatsing van en naar de plaats van tewerkstelling;

122° woon-schoolverkeer: de verplaatsing van en naar een onderwijsinstelling door studerenden.”

**Art. 2.** – In artikel 2, §2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid onder 1° wordt vervangen als volgt:

“Deze zijn slechts onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10, § 2, punten 9 en 10, § 4, punt 1, 18, § 3, 19, § 3, 20, § 1, derde lid, § 2, 21, 22, (23 tot 23undecies), 24, 25, 26, §§ 2, 3, 28, 31, §§ 1, 3, 4, 32, §§ 1, 2, 3, 34, §§ 1, 3, 36, 39, 40, 54, 55, 56, 67, §§ 1, 4, 70, tot 78 van dit besluit; ”

2° le 7° est remplacé par ce qui suit :

« 7° Les véhicules mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans et immatriculés sous une plaque d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par « O » sont uniquement soumis aux dispositions des articles 10 § 4, point 1, 23 § 1<sup>er</sup>, 3, 4, 5, 6 et 7, 23bis § 1<sup>er</sup>, 2, 5 et 6, 23ter, § 2, 5°, 23quater, 23quinquies, 23sexies § 1<sup>er</sup>, 1°, 2°, alinéa 1, et 3°, § 2, 23novies, 23decies, 23undecies, 24, 25, 26, 42, 45 § 1<sup>er</sup>, 1° et 3°, 47 § 1<sup>er</sup>, point 1, premier alinéa, 54 § 1<sup>er</sup>, 1° et 3°, 70 § 2 et 80 du présent arrêté.

Toutefois, ces véhicules continuent à se conformer aux exigences en vigueur à la date de première mise en circulation

Ces véhicules ne peuvent être utilisés aux fins suivantes :

- usage commercial et professionnel ;
- déplacements domicile-travail et domicile-école ;
- transports rémunérés et transports gratuits assimilés à des transports rémunérés de personnes ;
- usage comme machine ou outil ainsi que pour des missions d'intervention.

Pour les véhicules à chenilles, l'usage est limité aux :

- manifestations d'ancêtres ;
- essais réalisés dans un rayon de 3 km du lieu d'entreposage du véhicule. »

2° de bepalingen onder 7° worden vervangen als volgt:

“ 7° De voertuigen die sedert meer dan vijftwintig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat waarvan de groep letters begint met « O », zijn enkel onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10 § 4, punt 1, 23 § 1, 3, 4, 5, 6 en 7, 23 bis §1, 2, 5 en 6, 23ter, §2, 5°, 23quater, 23quinquies, 23sexies §1, 1°, 2°, eerste lid, en 3°, § 2, 23novies, 23decies, 23undecies, 24, 25, 26, 42, 45 § 1, 1° en 3°, 47 § 1, punt 1, eerste lid, 54 § 1, 1° en 3°, 70 § 2 en 80 van dit besluit.

Evenwel dienen deze voertuigen steeds in overeenstemming te zijn met de eisen die van kracht waren op de datum van eerste indienstelling.

Deze voertuigen zijn uitgesloten van volgend gebruik:

- commercieel en professioneel gebruik;
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer;
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer;
- gebruik als werktuig of werkmiddel alsook voor interventieopdrachten.

Voor voertuigen uitgerust met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot:

- oldtimermanifestaties;
- proefritten binnen een straal van 3km vanaf de stallingsplaats van het voertuig.”

3° il est inséré une 7°/1, rédigé comme suit :

Les véhicules mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans et qui sont immatriculés sous une plaque d'immatriculation commençant par un chiffre index et dont le groupe de lettres commence par " XO ", sont uniquement soumis aux dispositions des articles 10 § 4, point 1, 23 §§ 1, 3, 4, 5, 6 et 7, 23sexies § 1er, 1°, 3° et 6°, et § 2, 25, 26, 42, 45, § 1, 1° et 3°, 47, § 1, point 1, premier alinéa, 54, § 1, 1° et 3°, 70 § 2 et 80 du présent arrêté et qui ne sont utilisés qu'exceptionnellement sur la voie publique, soit à l'occasion de manifestations « oldtimer » dûment autorisées, soit pour des essais en vue de ces manifestations, essais réalisés entre le lever du jour et la tombée de la nuit dans un rayon de 25 km de l'endroit où le véhicule est stationné, soit pour se rendre et revenir de ces manifestations.

**Art. 3.** – L'article 23bis du même arrêté est complété par le paragraphe 6 rédigé comme suit :

« § 6. Le contrôle des véhicules mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans et immatriculés sous une plaque d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par « O » comprend le contrôle des éléments mentionnés à l'annexe 15bis. »

**Art. 4.** – L'article 23ter, § 2, du même arrêté est complété par le 5° rédigé comme suit :

« 5° avec une périodicité de trois ans pour les véhicules dont la date de première immatriculation est égale ou postérieure au 15 juin 1968 et qui sont immatriculés sous une plaque d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par « O ». »

**Art. 5.** – L'annexe 15bis, jointe au présent arrêté, est insérée dans les annexes de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

3° de bepalingen onder 7°/1 worden ingevoegd, luidende:

De voertuigen die sedert meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat beginnend met een indexcijfer en waarvan de groep letters begint met « XO », zijn enkel onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10 § 4, punt 1, 23 §§ 1, 3, 4, 5, 6 en 7, 23sexies §1, 1° en 3°, en § 2, 25, 26, 42, 45 § 1, 1° en 3°, 47 § 1, punt 1, eerste lid, 54 § 1, 1° en 3°, 70 § 2 en 80 van dit besluit en mogen slechts bij uitzondering op de openbare weg worden gebezigd ofwel ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten "oldtimer" manifestaties, ofwel voor proefritten met het oog op die manifestaties, uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang en binnen een straal van 25 km van de stalplaats, ofwel om zich naar en van die manifestaties te begeven.

**Art. 3.** – in artikel 23bis van hetzelfde besluit wordt een paragraaf 6 toegevoegd die luidt als volgt:

“§6. De keuring van voertuigen die sedert meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn en die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat waarvan de groep letters begint met « O », omvatten de keuring van de onderdelen vermeld in bijlage 15 bis.”

**Art. 4.** – In artikel 23 ter, §2, van hetzelfde besluit wordt een 5° toegevoegd dat luidt als volgt:

“5° met een periodiciteit van drie jaar voor voertuigen met een eerste inschrijving vanaf 15 juni 1968 en die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat waarvan de groep letters begint met « O »”

**Art. 5.** – De bijlage 15bis, gevoegd bij dit besluit, wordt ingevoegd in de bijlagen bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

**Art. 6.** Les véhicules dont la date de première immatriculation est égale ou postérieure au 15 juin 1968 et qui sont immatriculés sous une plaque d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par « O » doivent, dans les 3 ans après l'entrée en vigueur du présent arrêté, être présentés au contrôle périodique, conformément à l'article 4 de cet arrêté

**Art. 7.** – Le présent arrêté entre en vigueur le ...

**Art. 8.** – Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

**Art. 6.** De voertuigen met een eerste inschrijving vanaf 15 juni 1968 en die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat waarvan de groep letters begint met « O » dienen binnen 3 jaar na de inwerkingtreding van onderhavig besluit ter periodieke keuring, overeenkomstig artikel 4 van dit besluit, aangeboden te worden.

**Art. 7.** – Dit besluit treedt in werking op ...

**Art. 8.** – De Minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

ALBERT II

Par le Roi :  
La Ministre de l'Intérieur,

Van Koningswege :  
De Minister van Binnenlandse zaken,

Joëlle MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Melchior WATHELET